

EV4

ORYGINALNA

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

EV4 MOUNTAIN-BOARD

AERO-SERVICE Jacek Skopiński

Ul. Dereniowa 4/69

02-776 Warszawa

POLSKA

Spis treści

1. INFORMACJE WSTĘPNE	3
1.1. Zawartość oraz adresaci niniejszej instrukcji	4
1.2. Symbole	4
1.3. Współpraca z użytkownikiem EV4	4
1.4. Zgodność z wymogami bezpieczeństwa	5
2. Opis pojazdu	6
2.1. Dane kontaktowe producenta:	6
2.2. Opis ogólny	6
3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	11
4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania	11
5. Ryzyko szczątkowe	12
6. Dane techniczne	12
7. Oddanie do użytku i eksploatacji	13
7.1. Minimalne warunki pracy pojazdu	13
7.2. Przed uruchomieniem	13
8. Wymagania dla użytkownika	13
9. Stosowanie środków ochrony indywidualnej	14
10. Użytkowanie	14
10.1. Jak korzystać z EV4 MOUNTAIN-BOARD	14
10.2. Opis pilota	15
10.3. Ładowanie akumulatorów	15
11. Regulacja	16
11.1. Zawieszenie	16
11.2. Kontrola obrotów silnika	16
12. Konserwacja	16
12.1. Koła	17
12.2. Śruby, połączenia klejone.	17
12.3. Przekładnia pojazdu	18
12.4. Smarowanie	18
13. Naprawa	18
14. Specyfikacja części zamiennych	18
15. Hałas	19

16. Promieniowanie	19
17. Awarie	19
18. Deklaracja zgodności	19



Uwaga! Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.

Aby przez długi czas zapewnić prawidłowe działanie pojazdu, należy ściśle stosować się do zaleceń dotyczących konserwacji.

Jeśli lektura niniejszej instrukcji pozostawi jeszcze jakiegokolwiek wątpliwości, AERO-SERVICE chętnie je wyjaśni.

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Zawartość oraz adresaci niniejszej instrukcji



Niniejsza publikacja techniczna jest instrukcją obsługi pojazdu EV4 MOUNTAIN-BOARD skonstruowanego przez firmę AERO-SERVICE.

Instrukcja odnosi się do „projektowego przeznaczenia pojazdu”, wraz z informacjami użytkowo-technicznymi dotyczącymi eksploatacji oraz montażu i konserwacji pojazdu. Niniejsza instrukcja jest zaadresowana do użytkowników EV4 MOUNTAIN-BOARD.

W przypadku zagubienia niniejszej instrukcji lub też w przypadku, gdy będzie w stanie uniemożliwiającym jej użycie, należy zarządzić wymianę instrukcji poprzez bezpośredni kontakt z producentem.



Producent zastrzega prawo do niniejszych materiałów oraz prawa własności intelektualnej i zabrania, choćby częściowego, kopiowania lub/i ujawniania treści dokumentacji bez otrzymania zezwolenia producenta.

1.2. Symbole

W celu uniknięcia zagrożeń dla zdrowia i życia użytkowników, a także w celu uniknięcia zakłóceń w pracy i szkód rzeczowych, przestrzegane muszą być wskazówki w zakresie bezpieczeństwa. Pomocą w tym są następujące symbole:

SYMBOL	ZNACZENIE	WYJAŚNIENIE PORADY UWAGI
	Niebezpieczeństwo	Symbol wskazuje sytuacje poważnego zagrożenia zlekceważenie, którego może poważnie narazić na ryzyko utraty zdrowia i bezpieczeństwa osób.
	Niebezpieczeństwo	Symbol wskazuje sytuacje poważnego zagrożenia elektrycznego, którego zlekceważenie może prowadzić do uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.
	Ostrzeżenie/Uwaga	Symbol ten oznacza zaistnienie konieczności ostrzeżenia lub zwrócenia uwagi na kluczowe funkcje/ważne informacje.

1.3. Współpraca z użytkownikiem EV4

Instrukcja odzwierciedla wyposażenie oraz stan techniczny pojazdu w momencie oddania do użytku. Aktualną instrukcję można pobrać ze strony internetowej www.ev4.pl. Jakakolwiek zmiana w zapisach niniejszej instrukcji będzie skutkowałą wysłaniem egzemplarza nowej instrukcji przez producenta do każdego z klientów i takowy dokument powinien być przechowywany wraz z niniejszą instrukcją.

1.4. Zgodność z wymogami bezpieczeństwa

AERO-SERVICE oświadcza z całą odpowiedzialnością, iż wyrób jest zgodny z normami:

- PN-EN ISO - 12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn -- Ogólne zasady projektowania -- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka.

EV4 MOUNTAIN-BOARD spełnia wymagania następujących dyrektyw europejskich:

- Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) / Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24 / Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/35/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Pojazdu zostały oznakowane znakiem CE, oraz została wystawiona dla nich deklaracja zgodności - ze względu na wymagania stawiane w powyższych dyrektywach.

Tabliczka znamionowa przytwierdzona do pojazdu:



2. Opis pojazdu

2.1. Dane kontaktowe producenta:

PRODUCENT:

AERO-SERVICE Jacek Skopiński

Ul. Dereniowa 4/69

02-776 Warszawa, Polska

Tel. +48 603 397 810

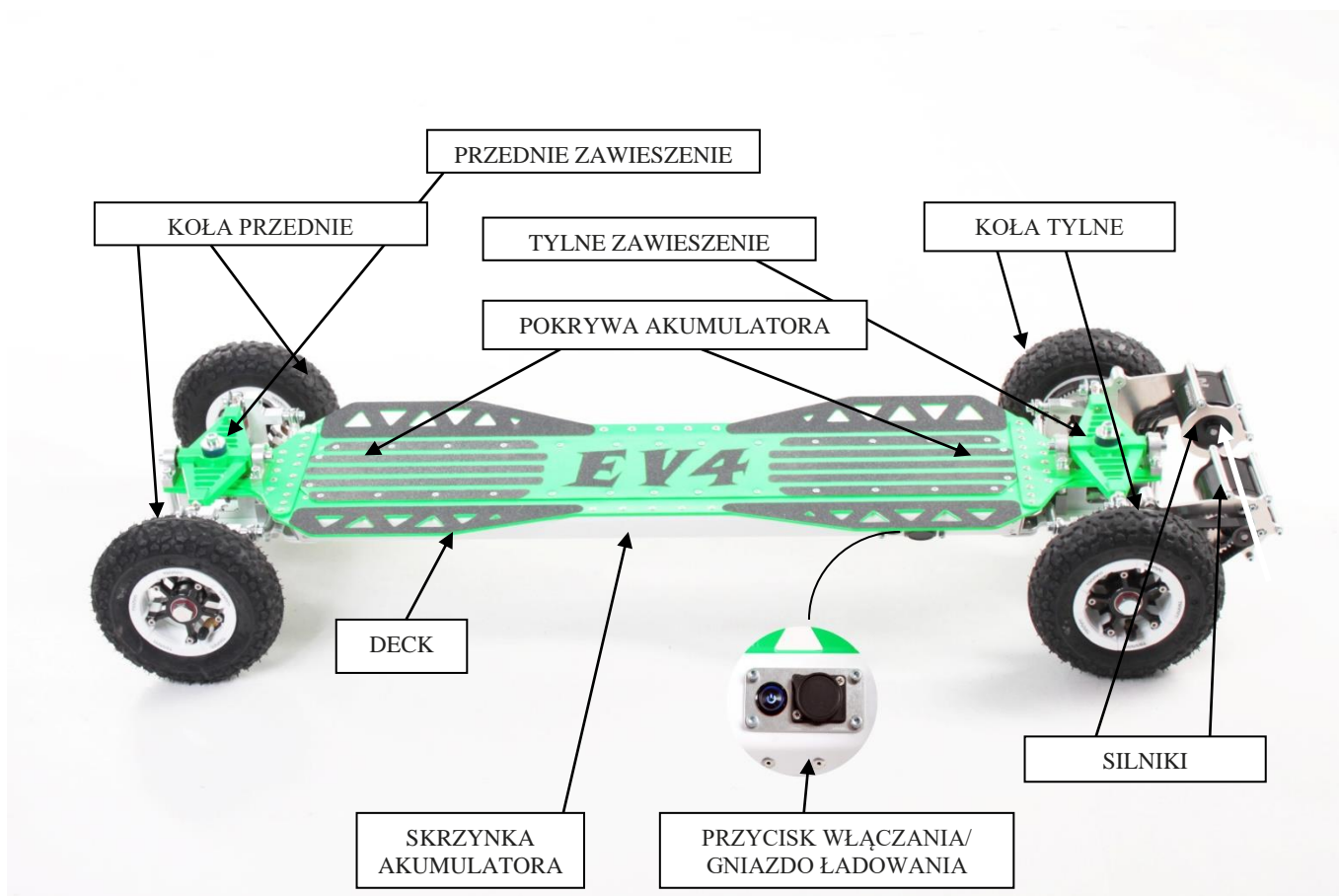
E-mail. ev4@ev4.pl

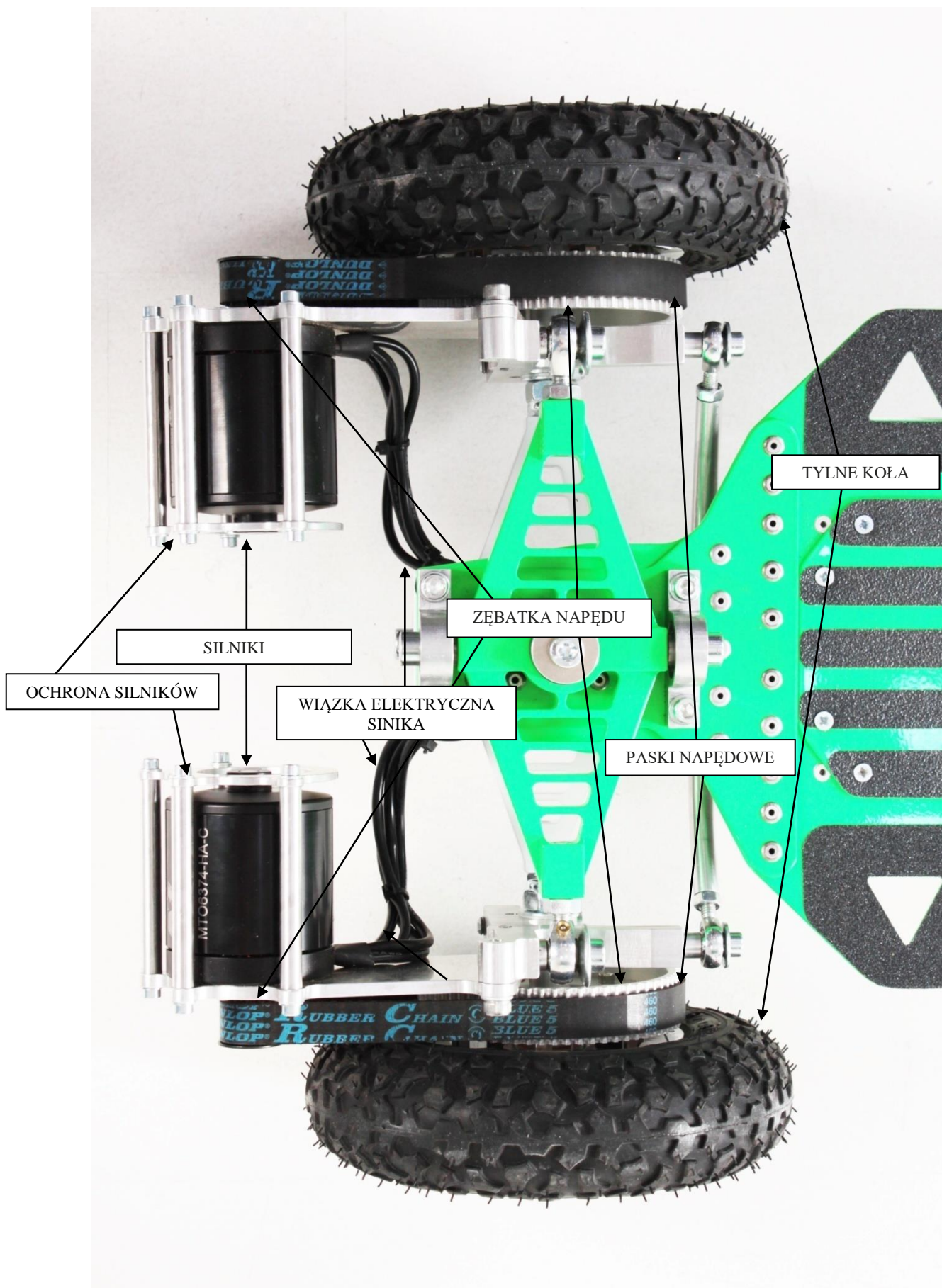
2.2. Opis ogólny

Elektryczna deskorolka typu mountain-board zaopatrzona w specjalne zawieszenie z systemem przechylania . Pojazd służy do przewozu osób.

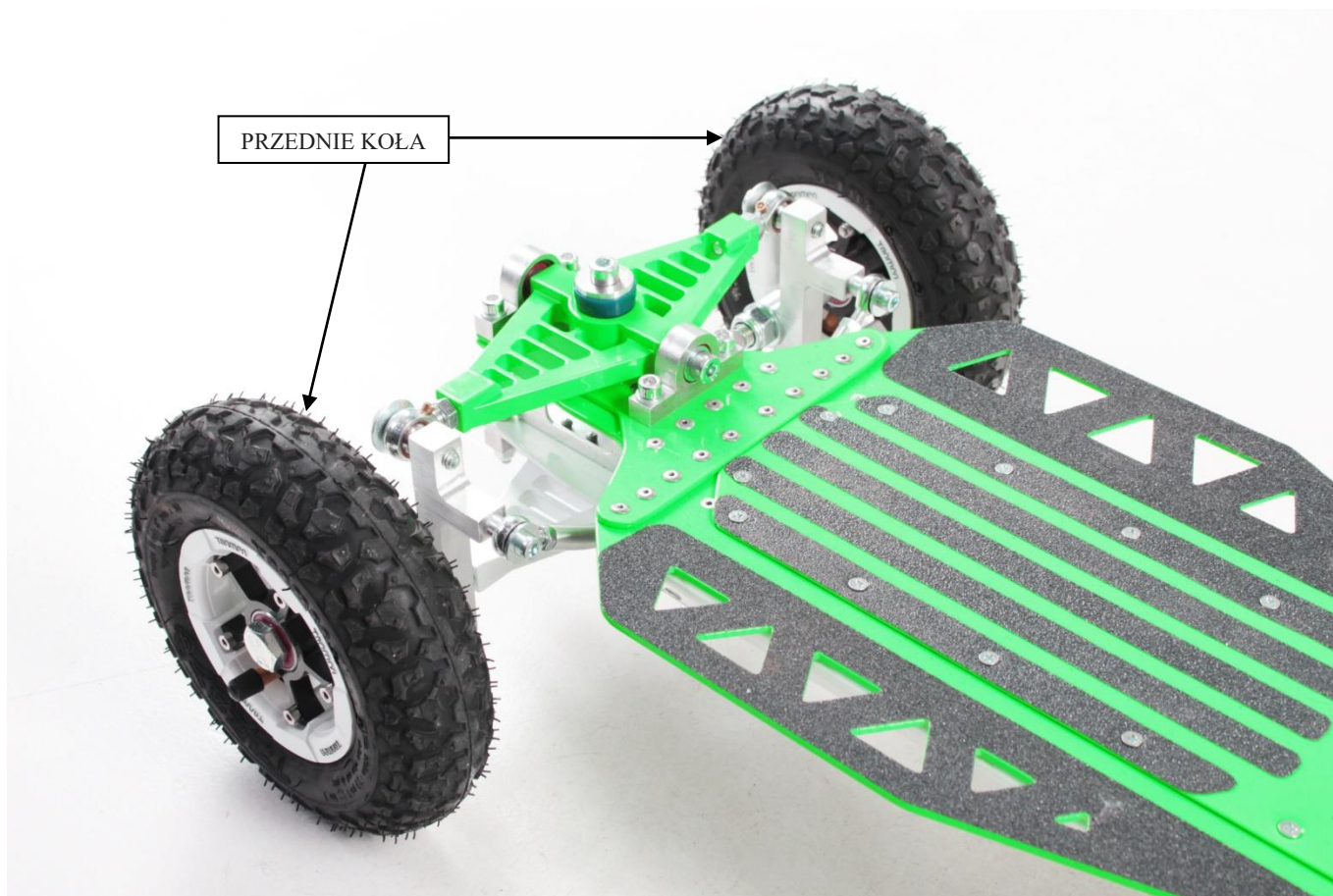


Rys. 1 EV4 MOUNTAIN-BOARD

**Rys. 2 CZĘŚCI SKŁADOWE**



Rys. 3 CZĘŚCI SKŁADOWE

**Rys. 4 CZĘŚCI SKŁADOWE**

**Rys. 5 CZĘŚCI SKŁADOWE****RYS. 6 CZĘŚCI SKŁADOWE**

3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem



Pojazd służy tylko i wyłącznie do przewozu osób o wieku i gabarytach stosownym do prowadzenia pojazdu . Masa osoby kierującej nie może przekraczać 130 kg.



UWAGA! Zabrania się użytkowania konstrukcji pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Wykorzystywanie EV4 w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją EV4. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z treścią INSTRUKCJI OBSŁUGI i stosowania się do jej zaleceń;
- zrozumienia zasady działania pojazdu oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji;
- zapobiegania wypadkom.

4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania



UWAGA! Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania pojazdu.

- EV4 MOUNTAIN-BOARD jest pojazdem z silnikami o mocy do 5000 W (2 x 2500W) i prędkości do 40 km/h. Przed użytkowaniem na drogach należy zasięgnąć informacji czy będzie to zgodne z prawem w kraju użytkowania. Klienci powinni sprawdzić lokalne przepisy.
- Niewłaściwe użytkowanie EV4 może spowodować obrażenia ciała. Do jazdy na EV4 należy używać ubranie ochronne takie jak odpowiednie obuwie, rękawiczki, kask, nakolanniki, nałokietniki, okulary ochronne itp.
- Należy zachować szczególną ostrożność poruszając się pojazdem na: nieutwardzonej, mokrej, śliskiej i nierównej nawierzchni.
- Zabroniona jest jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających, leków, po których nie można prowadzić pojazdów mechanicznych.
- EV4 jest pojazdem elektrycznym więc nie zaleca się jego użytkowania w deszczu oraz w warunkach podwyższonej wilgotności. Pojazdem należy unikać wjeżdżania w kałuże.
- Zabronione jest polewanie wodą, przetrzymywanie na deszczu, mycie i czyszczenie pod strumieniem bieżącej wody. Usuwanie zanieczyszczeń jest możliwe przy użyciu wilgotnej ściereczki.
- Pojazd służy tylko i wyłącznie do przewozu osób o wieku i gabarytach stosownych do prowadzenia pojazdów elektrycznych.
- Użytkownik pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikające z użytkowania EV4

- EV4 nie jest przeznaczony do jazdy ekstremalnej. Zabronione jest wykonywanie skoków oraz innych niebezpiecznych ewolucji, podczas jazdy koła nie mogą odrywać się od nawierzchni.
- Prędkość musi być dostosowana do warunków terenowych. W przypadku śliskiej nawierzchni należy uwzględnić dłuższą drogę hamowania.
- Przeciążenie: Nie należy doprowadzić do przeciążenia zespołu napędowego pojazdu, oraz do nadmiernego obciążenia pojazdu. Masa osoby kierującej nie może przekraczać 130 kg. Przeciążenie oraz nadmierne obciążenie może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i zespołu napędowego.
- Przed każdorazowym użytkowaniem pojazdu kierujący jest zobowiązany do oględzin stanu technicznego pojazdu. Należy sprawdzić czy wszystkie elementy, są na swoim miejscu, czy nie brakuje śrub i nakrętek. Należy sprawdzić działanie pilota sterującego a w szczególności funkcję hamowania.

5. Ryzyko szczątkowe



Ryzyko szczątkowe jest to ryzyko, które nadal istnieje pomimo wprowadzenia zabezpieczeń.

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

- uważne czytanie instrukcji;
- zakaz wkładania rąk i nóg pomiędzy części ruchome;
- zakaz dokonywania samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw instalacji elektrycznej;
- obsługiwanie pojazdu przez osoby, które zapoznały się z instrukcją obsługi,
- zabezpieczenia EV4 przed dostępem osób nieuprawnionych do jej obsługi,

może być wyeliminowane zagrożenie szczątkowe przy używaniu EV4 bez zagrożenia dla ludzi i środowiska. Istnieje ryzyko szczątkowe w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

6. Dane techniczne

Podstawowe dane techniczne pojazdu przedstawia poniższa tabela.

DANE TECHNICZNE	
NAPIĘCIE WEJŚCIOWE	110-240 V
NAPIĘCIE WYJŚCIOWE	36 V
CZĘSTOTLIWOŚĆ	50-60 Hz
MOC MAKSYMALNA	5000 W
WAGA POJAZDU	15 KG

7. Oddanie do użytku i eksploatacji

7.1. Minimalne warunki pracy pojazdu



EV4 jest pojazdem elektrycznym więc nie zaleca się jego użytkowania w deszczu oraz w warunkach podwyższonej wilgotności. Pojazdem należy unikać wjeżdżania w kałuże.

Zabronione jest polewanie wodą, przetrzymywanie na deszczu, mycie i czyszczenie pod strumieniem bieżącej wody. Temperatura powietrza podczas ładowania akumulatora musi być w granicach 0-40 stopni Celsjusza a użytkowania i przechowywania w granicach od -20 do + 40 stopni Celsjusza.

7.2. Przed uruchomieniem



Podczas pierwszego uruchomienia pojazdu należy zachować szczególną ostrożność; sprawdzić wszystkie zabezpieczenia oraz poprawność działania funkcji bezpieczeństwa. Pamiętaj, aby przed pierwszym uruchomieniem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.

Sprawdzić przed uruchomieniem pojazdu:

- ✓ Ciśnie w oponach,
- ✓ Stan naładowania akumulatora.
- ✓ Poprawność działania układu zawieszenia
- ✓ Sparowanie pilota z deską

8. Wymagania dla użytkownika

Osoba wybrana oraz upoważniona do obsługi i konserwacji EV4 musi mieć odpowiednią wiedzę. Prace serwisowe mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające zdolności manualne i zapoznane z instrukcją obsługi. Użytkownik, aby prawidłowo obsługiwać EV4 musi:

- Umieć używać i szukać informacji w tym dokumencie;

- Znać funkcjonowanie EV4;
- Mieć stan zdrowia odpowiedni do wykonywanej pracy potwierdzony świadectwem wydanym przez uprawnionego lekarza,
- Pojazd służy tylko i wyłącznie do przewozu osób o wieku i gabarytach stosownym do prowadzenia pojazdu
- Osoba wybrana oraz upoważniona do obsługi i konserwacji EV4 musi mieć odpowiednią wiedzę.
- Masa osoby kierującej wraz z bagażem nie może przekraczać 130 kg. Przeciążenie oraz nadmierne obciążenie może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i zespołu napędowego.
- Rozpoznać nieprawidłowości w funkcjonowaniu i, jeśli to konieczne, podjąć niezbędne środki w celu ich usunięcia.
- Osoby korzystające z pojazdu powinny mieć dobry wzrok, refleks, potrafić szybko podejmować decyzję.

9. Stosowanie środków ochrony indywidualnej

Aby uniknąć obrażeń podczas użytkowania EV4, należy nosić wyposażenie ochronne. Do wyposażenia zalicza się kask rowerowy oraz ochraniacze kolan i łokci. Podczas przeprowadzania napraw i konserwacji zaleca się stosowanie rękawic ochronnych.

10. Użytkowanie

10.1. Jak korzystać z EV4 MOUNTAIN-BOARD

Jazdę zaczynamy od włączenia deskorolki oraz pilota. Jeżeli diody zasygnalizują połącznie pilota z pojazdem oraz naładowanie baterii pilota i pojazdu EV4 Mountain Board jest gotowy do pracy. Ruszać można na dwa sposoby. Należy przyjąć dogodną dla siebie pozycję na deskorolce, ze środkiem ciężkości umieszczonym nisko (nigdy nie należy jeździć na wyprostowanych nogach) oraz nogami rozstawionymi szerzej niż ramiona po czym delikatnie z wyczuciem poruszyć dźwignią pilota do przodu by wprowadzić pojazd w ruch. Przy gwałtownym ruszaniu należy również przenieść środek ciężkości na nogę prowadzącą, w innym wypadku grozić to może zrzuceniem z deskorolki. Drugim sposobem jest odepchnięcie się jedną nogą wprowadzenie tym samym pojazdu w ruch a następnie poruszyć dźwignią pilota aby dodać prędkości. Hamuje się poruszając dźwignią pilota w przeciwnym kierunku. W przypadku gwałtownego hamowania należy środek ciężkości przenieść na tylną nogę. Prawidłowe rozstawienie nóg jest ważne również w przypadku skręcania. Skręcać należy przenosząc środek ciężkości na palce bądź pięty.

10.2. Opis pilota



Rys. 8 Budowa pilota

10.3. Ładowanie akumulatorów

W EV4 MOUNTAIN-BOARD zastosowano akumulator Li-Ion 36 V, 13 Ah. W celu prawidłowego naładowania akumulatora należy użyć ładowarki dołączonej do pojazdu. Musi to być specjalna ładowarka 36 V do akumulatorów Li-Ion. Zabronione jest używanie innej ładowarki niż oryginalna. Zastosowanie innej ładowarki niż oryginalna może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej, zwarcie, pożar oraz uszkodzenie ciała. Może też dojść do trwałego uszkodzenia akumulatora i układu elektrycznego pojazdu.

Ładowarkę należy najpierw podłączyć do pojazdu następnie, do sieci. Gniazdo ładowania pojazdu jest na akumulatorze. Należy podnieść zaślepkę złącza akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowarki. Ładowarkę należy odłączyć od pojazdu po całkowitym naładowaniu pojazdu. Warunkiem jest zapalenie się zielonej lampki na ładowarce. Po zakończeniu ładowania należy opuścić rączkę akumulatora. Po skończonym ładowaniu możemy uruchomić pojazd. Przed uruchomieniem pojazdu należy odłączyć ładowarkę. Do gniazda ładowarki nie wolno podłączać żadnych urządzeń ani zwierzać jego styków. Ładowarką przeznaczoną do EV4 nie ładować innych akumulatorów.



Rys. 10 Przycisk włączania oraz gniazdo ładowania

11. Regulacja

11.1. Zawieszenie

Możliwość skrętu zależy od masy osoby kierującej. Im większa waga użytkownika tym miękkość skrętu jest większa. W celu regulacji stopnia skrętu pojazdu należy wymienić gumowe tuleje zlokalizowane w przednim i tylnym zawieszeniu.

11.2. Kontrola obrotów silnika

Kontrola obrotów silnika modyfikowana jest za pomocą pilota sterującego.

12. Konserwacja



Należy stosować się do niżej wymienionych zaleceń dotyczące konserwacji:

- Terminy konserwacji i serwisowania podane w niniejszej instrukcji muszą być dokładnie przestrzegane.
- Zmiany można wprowadzać tylko w porozumieniu z producentem.
- Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu EV4 należy je sumiennie czyścić i konserwować w regularnych odstępach czasu.

- Prawidłowo przeprowadzana konserwacja pozwala na zapewnienie przedłużenia czasu eksploatacji oraz podtrzymanie niezmiennego poziomu bezpieczeństwa.
- Wykonywać zabiegi konserwacji stosując środki ochrony osobistej (rękawice ochronne).
- Nie wyrzucać do środowiska odpadów powstałych na skutek zabiegów konserwacyjnych. Dokonać ich utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Niektóre czynności obsługowe oraz naprawa niektórych części wymaga użycia specjalistycznych narzędzi oraz wiedzy jak taką naprawę przeprowadzić. W związku z tym naprawy przeprowadzaj tylko u producenta lub w miejscu wskazanym przez producenta.
- Prawie wszystkie części jak i materiały, z jakich zbudowany jest EV4 mają lotnicze pochodzenie. Wykonanie podzespołów z innych materiałów nie zapewni odpowiedniej wytrzymałości a co za tym idzie nie zapewni prawidłowej pracy pojazdu.
- Rama i inne części pojazdu nitowana jest nitami o przeznaczeniu lotniczym. Naprawianie pojazdu innymi nitami niż zalecane przez producenta może spowodować zmniejszenie wytrzymałości poszczególnych elementów lub uszkodzenie pojazdu.

12.1. Koła

EV4 MOUNTAIN-BOARD posiada cztery ośmio calowe koła TRAMPA. Wszystkie z aluminiowymi wkładami felgi. Bardzo ważne jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w kołach. Ciśnienie musi być dostosowane do wagi użytkownika, podłoża oraz do parametrów zastosowanej opony. Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie w kołach może spowodować uszkodzenie: opony, dętki, obręczy koła, uszkodzenie zawieszenia oraz zbyt duże zużycie energii elektrycznej. Bardzo ważne jest, aby bieżnik opony był właściwy i nie był zużyty. Zbyt duże zużycie bieżnika może spowodować pęknięcie opony oraz zbyt słabe trzymanie się pojazdu nawierzchni. Nierównomierne zużycie bieżnika może świadczyć o skrzywieniu koła, uszkodzeniu zawieszenia, niewłaściwym ciśnieniu w oponach, niewłaściwej eksploatacji, niewłaściwym montażu opony itp. Po przebiciu dętki i zbyt małym ciśnieniu w kole lub jego brakiem należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i wymienić dętkę na nową. Przed wymianą opony i dętki należy całkowicie wypuścić powietrze z koła. Opony i dętki przednie można wymienić bez zdejmowania koła. Koło tylne w rzadziej konieczności naprawy lub wymiany ogumienia musi być wymontowane. Należy zachować ostrożność podczas demontażu koła. Kabel prowadzący do silnika może zostać łatwo uszkodzony podczas nieumiejętnego demontażu i montażu.

12.2. Śruby, połączenia klejone.

Wszystkie użyte śruby w EV4 są to śruby o podwyższonej klasie wytrzymałości. Wymiana ich może odbywać się tylko na śruby o odpowiedniej wytrzymałości. Minimalna klasa wytrzymałościowa śrub wynosi 8,8. Niektóre śruby takie jak osie wahaczy posiadają klasę wytrzymałości 12,9. Prawie wszystkie użyte nakrętki są to nakrętki samohamowne i są jednorazowego użytku. Po odkręceniu należy wymienić je na nowe. Niektóre nakrętki ze względów bezpieczeństwa są zaślepione. W połączeniach śrubowych gdzie nie występują nakrętki samohamowne dla bezpieczeństwa używany jest klej zabezpieczający gwinty przed samoczynnym odkręceniem się: Loctite 243. W niektórych miejscach takich jak obsady łożysk, mocowania osi kół, mocowanie zębatego silnika zastosowany jest klej Loctite 603. Demontaż i ponowny montaż tych elementów wymaga użycia specjalistycznych narzędzi, podgrzania przy demontażu i ponownego użycia kleju przy montażu.

12.3. Przekładnia pojazdu

Przekładnia pojazdu składa się z dwóch kół pasowych oraz paska zębatego po jednej i drugiej stronie. W celu prawidłowego działania przekładni konieczny jest właściwy naciąg paska napędowego. Pasek musi być naciągnięty właściwie tak, żeby nie przeskakiwał i żeby nie był naciągnięty zbyt mocno. Zbyt słabe naciągnięcie paska może powodować jego przeskakiwanie a co za tym idzie zbyt małą moc przenoszoną na koła, uszkodzenie paska, uszkodzenie kół zębatych. Zbyt mocne naciągnięcie paska może spowodować uszkodzenie paska, uszkodzenie silnika, uszkodzenie łożysk, zbyt duży pobór energii elektrycznej. Przekładnia pasowa powinna pracować na sucho bez. Bardzo ważny jest stan kół zębatych (w szczególności małego koła na silniku). Zbyt duże zużycie kół zębatych może świadczyć o tym, że pojazd był nie właściwie użytkowany, był użytkowany w zbyt dużym zapyleniu, zapiaszczeniu, pasek napędowy został niewłaściwie naciągnięty lub był użyty niewłaściwy smar do paska. Zbyt duże zużycie kół zębatych może spowodować przeskakiwanie paska a co za tym idzie zmniejszenie przekazywanej mocy na koła i uszkodzenie paska. Jeżeli koła zębate są zużyte należy je wymienić na nowe.

12.4. Smarowanie

Ważnymi elementami wymagającymi smarowania są przeguby kulowe w układzie zawieszenia oraz w układzie kierowniczym. W układzie zawieszenia znajdują się przeguby kulowe M8 i M6. Właściwy do tej czynności jest olej silnikowy lub przekładniowy używany w motoryzacji. Wszystkie z nich wymagają okresowego smarowania. Należy je smarować, co 100-400 km przebiegu. Okres, w jakim trzeba smarować przeguby zależy od stylu jazdy, rodzaju terenu, masy użytkownika, zabrudzenia i zapiaszczenia. Jeżeli pojazd stoi nieużywany powyżej 2 miesięcy to przeguby również należy posmarować przed użytkowaniem pojazdu po takiej przerwie. Jeżeli na przegubach pojawi się luz należy je wymienić na nowe zachowując bardzo precyzyjnie długość całkowitą elementu przed wymianą.

13. Naprawa

Naprawa EV4 może być przeprowadzona tylko przez specjalnie przeszkolony personel firmy AERO-SERVICE. Osoby naprawiające EV4 muszą stosować się do wytycznych panujących w zakładzie. Nie stosowanie się do zaleceń może skutkować utratą zdrowia.



UWAGA! Do przeprowadzania takich operacji wymagane są odpowiednie uprawnienia techniczne lub szczególne umiejętności, więc mogą być one wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel, posiadający doświadczenie zdobyte i uznane w zakresie przeprowadzanych czynności.

14. Specyfikacja części zamiennych

W przypadku konieczności wymiany części pojazdu, użytkownik przed wymianą musi skontaktować się z firmą AERO-SERVICE (e-mail. ev4@ev4.pl). Firma AERO-SERVICE przedstawi odpowiedni model części zamiennych. Wykorzystanie części, która nie będzie zatwierdzona przez firmę AERO-SERVICE może być przyczyną wypadku. Podczas wymiany niektórych części zamiennych należy stosować się do oryginalnych instrukcji obsługi danej części.

15. Hałas

Pojazd pod względem emisji hałasu odpowiada normom i dyrektywom europejskim. Średnia wartość poziomu hałasu podczas pracy operatora przy odległości 1m wynosi $< L_{pA}=70$ dB.

16. Promieniowanie

Elementy składowe pojazdu zbudowane są zgodnie z wymaganiami dyrektywy o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE, w związku, z czym maszyna nie emituje szkodliwych zakłóceń elektromagnetycznych oraz sama jest odporna na takie zakłócenia.

17. Awarie

Jeżeli pojazd nie działa lub działa niepoprawnie nie naprawiaj samemu pojazdowi tylko oddaj go do naprawy u producenta lub do osób wskazanych przez producenta.

Postępowanie:

Podczas awarii prosimy o kontakt ev4@ev4.pl z producentem lub wcześniej wskazaną osobą/firmą przez producenta. Wiele prostych awarii może udać się naprawić udzielając instrukcji drogą emailową. W przypadku wystąpienia poważnej awarii, której nie da się naprawić zdalnie, należy dostarczyć maszynę do miejsca wskazanego przez producenta.

18. Deklaracja zgodności

EV4

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Declaration of conformity

Nr

2017/DC_16393/01

PRODUCENT:
Manufacturer: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Ul. Dereniowa 4/69
02-776 Warszawa
Poland

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:
We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA:
Name: EV 4

MODEL:
Model: BIKE, QUAD, CITY QUAD, GREMLIN, SEMI RECUMBENT
MOUNTAIN-CART, MOUNTAIN-BOARD

NUMERY SERYJNE:
Serial numbers: 001-999

ZASTOSOWANIE:
Application: EV4 służy do transportu osób.

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:
Compliance the following documents of reference:

DYREKTYWY:
Directives: 2006/42/WE
2014/30/UE


NORMY:
Harmonized standards: PN-EN ISO 12100:2012

Dokumentacja została stworzona przez:
Documentation was created by: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Ul. Dereniowa 4/69, 02-776 Warszawa

Miejsce przechowywania dokumentacji:
Stocking location of documentation: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Ul. Dereniowa 4/69, 02-776 Warszawa

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Warszawa, 25.02.2019
Miejsce, data:
Place, date:


AERO-SERVICE
JACEK SKOPIŃSKI
ul. Dereniowa 4/69, 02-776 Warszawa
NIP: 521-271-55-68
Jacek Skopiński, Właściciel
Stanowisko i Podpis osoby upoważnionej:
Signature of authorized person:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....